

Seminar program

	Sponsors - Hotel Arrangement, Partner programma - Print Lustrum uitnodiging
13.00	Ontvangst van de gasten in de bar van Kasteel Bloemendal
13.30	Welkomstwoord door de voorzitter van de VKRT » mevrouw Dr. dipl.chem. W. Dierkes
13.40	Start partnerprogramma
13.45	Begin lezingenprogramma in de Monastere
13.50	Energie-zuinige banden met lage rolweerstand: voorbeeld van majeure ? doorbraken in de rubbertechnologie » Jacques W.M. Noordermeer, Universiteit Twente
Lecture	Automobieltransport consumeert dagelijks 15% van het wereldwijde olie-verbruik en is verantwoordelijk voor de jaarlijkse uitstoot van 2,5 x 10 <sup>9</sup> Ton CO <sub>2</sub> . Afhankelijk van het type voertuig en de rij-omstandigheden wordt wel tot 30% van de geproduceerde energie benut voor het overwinnen van de rol-weerstand van de voertuig-banden. Daarom richten de belangrijkste ontwikkelingen binnen de rubbertechnologie gedurende de laatste 20 jaren zich op verlaging van deze rolweerstand, door gebruik te maken van silica als versterkende vulstof in plaats van roet. Inmiddels is al zo
14.30	Oils, A surprising impact on rubber » Rogier van Hoof, Nynas Benelux

Lecture	<p>Het wettelijke verbod op het gebruik van aromatische extracten in 2010 en de veranderende labeling van banden in 2012 hebben een rechtstreekse impact op de banden industrie. Europa en de consument stellen ook verhoogde eisen aan de uitstoot en verbruik van wagens. Dit samen met het verlangen naar comfort van de consument heeft eveneens een onrechtstreekse impact op de rubber industrie.</p> <p>Traditioneel wordt het zelfde raffinage proces gebruikt om de basis olie te produceren voor de productie van motorolie en rubber. Vanwege voortschrijdende wetgevingen worden deze Group I basis olie in moderne motor olie in snel tempo vervangen door Group II en Group III basis olie.</p> <p>Hierdoor is de balans in de raffinage wereld aan het omslaan van traditionele Group I - units naar moderne Group II/II , GTL of XTL-units. Dit heeft ook een impact op de banden en rubber industrie. Zijn deze nieuwe types basis olie geschikt voor de rubber/banden industrie? Traditionele basis olie is op weg om een specialiteit te worden in de toekomst en ook de rubber industrie zal de gevolgen hiervan merken.</p> <p>Een kort overzicht van de aan komende veranderingen in het aanbod van basis olie in de komende jaren.</p>
---------	---

15.10	Koffie en thee pauze
-------	----------------------

15.50	R&D oplossingen
	»Gerard Nijman, Apollo Vredestein B.V.
Lecture	<p>Vanaf 2012 eist de Europese Unie dat alle banden die in Europa op de markt komen, een label hebben waarop staat hoe deze band scoort op het gebied van rolweerstand, remeigenschappen op nat wegdek en geluidsproductie. Omdat de klant bovendien een lange levensduur eist en daarmee dus een hoge weerstand tegen slijtage is de impact op het ontwikkelingsproces van personenwagenbanden enorm.</p> <p>Wel bekend is de magic triangle in de bandperformance. Verbetering van de rolweerstand bij gelijkblijvende natte rem performance betekent traditioneel gezien hoe dan ook dat de slijtageweerstand achteruit gaat en omgekeerd.</p> <p>Omdat naar verwachting de consument zich door deze tyre labeling laat leiden, bij de aankoop van nieuwe banden, is het dus belangrijk op elk aspect hoog te scoren. De opdracht aan een R&amp;D afdeling van de banden industrie is om de paradox van de magic triangle te doorbreken. Welke mogelijkheden hiertoe zijn en tot welk resultaat dit inmiddels heeft geleid, zal in de voordracht worden gepresenteerd. Tevens zal worden ingegaan tot welke toekomstige scenario's deze innovaties in de R&amp;D zouden kunnen leiden.</p>

16.30	Keltan
	»Herman Dikland, DSM Elastomers
Lecture	<p>In the nineteen fifties Karl Ziegler and Giulio Natta independently developed a new class of catalyst system for the synthesis of a wide variety of polyolefins. Apart from polyethylene and polypropylene plastics, also elastomeric copolymers based on ethylene and propylene were invented. By polymerizing a non-conjugated diene along with ethylene and propylene, these elastomer products could be cured with traditional sulfur curing systems that had been established for natural rubber and synthetic rubbers such as SBR and BR.</p> <p>In the nineteen sixties DSM completed its proprietary Keltan</p>

17.10	Sluiting lezingenprogramma
18.00	Aperitief in de voorruimte gewelven
19.15	Aanvang buffet in de gewelven
24.00	Einde lustrum

#### Partner program

14.00	Demonstratie glasblazen bij glasblazer Gerardo Cardinale
15.15	Bezoek aan Aken, wandeling door historische binnenstad
15.45	Stop bij Leo van den Daele, Alt Aachener Kaffeestuben

Ceci st un essai update  
vers un lien de sweote